

GLS Netherlands bouwt aan de toekomst met een nieuw, groen en modern depot in Goes

Utrecht, 28 juli 2025 – [GLS Netherlands](#) investeert in de toekomst met de bouw van een gloednieuw depot in Goes. Het depot wordt hét nieuwe logistieke knooppunt voor Zeeland en het westen van Brabant en vervangt de verouderde depots in Wemeldinge en Sliedrecht. Met deze stap zet GLS een grote sprong in onder meer duurzaamheid en operationele efficiëntie.

Groei vraagt om ruimte en innovatie

GLS groeit en daarom verrijkt in Goes een modern depot van ruim 14.000 m² dat is uitgerust met de nieuwste sorteertechnieken. Het depot wordt voorzien van 50 laadpunten voor bestelbussen en 8 grote docks voor vrachtwagens.

De keuze voor Goes is het resultaat van een uitstekende samenwerking met de gemeente. De bereikbaarheid van het terrein is bovendien optimaal, waardoor het depot goed aansluit op het regionale logistieke netwerk van GLS.

Duurzaam en toekomstbestendig

GLS kiest in Goes voor een depot ‘nieuwe stijl’, dat als voorbeeld kan dienen voor andere locaties in Nederland. Het depot wordt gebouwd om volledig gasloos te functioneren. Ook is het depot zelfvoorzienend in elektriciteit dankzij een combinatie van zonnepanelen en batterijopslag. Met laadmogelijkheden voor elektrische voertuigen en een ontwerp dat gericht is op minimale milieubelasting, is het gebouw voorbereid op de toekomst.

Een gezonde en mensgerichte werkplek

GLS investeert niet alleen in duurzaamheid, maar ook in het welzijn van medewerkers. Het nieuwe depot is ontworpen met oog voor ergonomie en daglicht, onder meer door zit-sta bureaus en grote raampartijen. Moderne transportbanden en arbeidsverlichtende (bouw)technieken zorgen voor minder fysieke belasting en een prettige, veilige werkomgeving.

Alle medewerkers uit Wemeldinge en Sliedrecht krijgen binnen GLS Netherlands de kans om door te stromen naar Goes of eventueel een andere locatie. In het nieuwe depot ontstaat bovendien ruimte voor nieuwe banen.

“Met het nieuwe depot in Goes zetten we een grote stap vooruit – niet alleen qua capaciteit en logistieke efficiëntie, maar ook als het gaat om duurzaamheid en goede werkplekken voor onze mensen. Zo zetten we echt een nieuwe standaard in de logistiek”, aldus **Sietse Rienewerf, Director Depot Operations, bij GLS Netherlands**.

Bouw en planning

De eerste paal is inmiddels geslagen. Bouwbedrijf Hercuton uit Nieuwkuijk is verantwoordelijk voor de realisatie. De ingebruikname van het nieuwe depot staat gepland voor eind maart 2026.